

Федерация велосипедного спорта г. Москвы

Проект

**КОНЦЕПЦИЯ
РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА
в г. Москве на период до 2024 года**

Москва - 2020

	СОДЕРЖАНИЕ	
	ВВЕДЕНИЕ.....	3
1.	СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА И ТЕНДЕНЦИИ ЕГО РАЗВИТИЯ.....	4
2.	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В г. МОСКВЕ.....	8
3.	ЭТАПЫ, ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ	9

ВВЕДЕНИЕ

Стратегия развития физической культуры и спорта в Российской Федерации до 2030 года разработан во исполнение подпункта «е» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 30 апреля 2019 г. № Пр-759 и предусматривает комплексное развитие физической культуры, массового, профессионального спорта, спорта высших достижений, подготовки спортивного резерва и направлена на вовлечение всех категорий и групп населения в занятия физической культурой, спортом и обеспечение конкурентоспособности российского спорта на международной арене.

Настоящая Концепция развития велосипедного спорта в г. Москве разработана в контексте реализации основных задач Стратегии на региональном уровне и представляет собой систему взглядов, принципов и приоритетов развития велосипедного спорта с учетом региональных особенностей и социально-экономических условий г. Москвы.

Концепция развития велосипедного спорта в г. Москве учитывает базовые положения Программы развития велосипедного спорта в Российской Федерации до 2024 года и направлена на создание условий для эффективного развития велосипедного спорта и массового велодвижения в г. Москве, включая подготовку спортивного резерва для сборных команд России.

Передовой опыт развития велосипедного спорта и формирования массовой велокультуры в крупных мегаполисах свидетельствует о целесообразности комплексного развития разных видов велосипедного спорта, рекреационного велодвижения, туризма и альтернативного транспорта на основе партнерских взаимоотношений региональных и муниципальных органов исполнительной власти, общественных и коммерческих организаций, образовательных учреждений, привлечение широкого круга волонтеров - граждан - любителей велоспорта.

1. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА И ТЕНДЕНЦИИ ЕГО РАЗВИТИЯ

Москва крупнейший промышленный, научный и культурный центр нашей страны располагает огромным потенциалом во всех сферах человеческой деятельности, является лидером большинства прогрессивных начинаний, в том числе связанных с развитием массовой физической культуры и спорта.

На территории Москвы находится значительное количество живописных лесопарков, рекреационных территорий и культурно-исторических заповедников расположенных, в непосредственной близости от районов массовой застройки (Измайловский, Сокольнический, Битцевский, Митинский и др. лесопарки, рекреационные парковые зоны на Воробьевых горах, в Кузьминках, Тушино, Бибирево, и др., Царицынский и Коломенский историко-культурные заповедники), удобных для развития разных видов массового велосипедного спорта и оздоровительной рекреации. Определенный интерес для создания велодромов ВМХ и трасс велокросса представляют территории не пригодные для строительства жилья и объектов социально-культурной сферы. Этот огромный потенциал для популяризации и развития велосипедного спорта в г. Москве почти не используется.

При подготовке к Играм Олимпиады 1980 года в г. Москве были созданы уникальные спортивные сооружения велотрек и велосипедное кольцо - трасса в Крылатском, соответствующие лучшим мировым стандартам по сегодняшний день.

Москва имеет славную велосипедную историю. Впервые велосипедная гонка в городе была проведена (по Садовому кольцу) в 1920 году и вызвала огромный интерес, т.к. ранее в России велосипедные соревнования по улицам городов не проводились.

Велогонка «Пять колец Москвы» являлась главным велосипедным соревнованием Москвы, с 1993 года включена в международный календарь UCI. В гонке принимало участие более 200 спортсменов из разных стран: Белоруссии, Украины, Казахстана, Узбекистана, Молдавии, Норвегии, Греции, Германии, Польши, Румынии, Чехии, Сербии, США и др.

Традицию проведения велогонок в г. Москве необходимо бережно сохранять и развивать, пропагандируя красоту спорта, активного отдыха и здорового образа жизни.

В 60-годы в Москве насчитывалось более 20-ти спортивных школ, культивирующих велосипедный спорт. Общая численность занимающихся различными видами велосипедного спорта составляла более трех тысяч человек.

В программе Олимпийских играх разыгрывается 18 комплектов медалей по различным видам и дисциплинам велосипедного спорта,

Велосипедисты шоссейники и трековики высокой квалификации в основном проходят подготовку в училище олимпийского резерва N2, а специализирующиеся в маунтинбайке и BMX в СДЮСШОР «Нагорная» и к сожалению составляют малое количество от общего числа спортсменов, занимающихся велоспортом в г. Москве.

Вместе с тем велосипедный спорт является одним из самых популярных видов спорта в мире, ежегодно более 100 стран принимают около 500 шоссейных велогонок. По данным UCI в мире эксплуатируются в порядке 760 велотреков. Мировую популярность приобрел велоспорт - маунтинбайк, так в Чехии, Германии, Испании, Италии, Польше, Канаде, США существует большое количество горных трасс для проведения международных соревнований любого уровня. Бурно развивается в мире BMX. В США этим видом велосипедного спорта занимается более 100 тысяч высококвалифицированных спортсменов, в Австралии, Франции, Нидерландах

20 - 30 тысяч спортсменов, в этих странах существует широкая сеть ВМХ-треков и объемный национальный календарь соревнований.

Особенно быстро растет популярность Маунтинбайка, Велокроса и ВМХ в молодежной среде. Благодаря совершенствованию конструкции велосипедов стали максимально доступными соревнования, поездки и прогулки по любым дорогам и бездорожью, включая горные склоны. Простота и невысокая стоимость ВМХ-велосипедов, эмоциональность и зрелищность соревнований, проводимых по правилам мотоспорта, привлекают к занятиям ВМХ большое количество детей уже с 6-7 летнего возраста.

Высокий оздоровительный эффект занятий велосипедным спортом связан с особенностями их проведения и направленностью физической нагрузки. Занятия проводятся на свежем воздухе, часто в наиболее живописных местах, что создает положительный эмоциональный фон, условия для снятия стресса, напряжения центральной нервной системы и способствует повышению умственной и физической работоспособности.

Привлекательность велосипедного спорта обусловлена тем, что он является наиболее доступным для различных категорий населения, удовлетворяющим их интересы и потребности в двигательной активности, а так же имеет огромное прикладное значение.

В настоящее время развитие массового велоспорта и велосипедной культуры в целом как общенациональной идеи, направленной на решение целого комплекса социальных проблем, получило мощный импульс в странах Западной Европы, Великобритании, США, Канаде, Австралии.

По мнению специалистов, внедрение велосипеда в повседневный быт граждан способствует решению таких общечеловеческих проблем как:

- экономия энергетических ресурсов;
- улучшение транспортной ситуации и повышение безопасности движения;

- повышение уровня двигательной активности и укрепление состояния здоровья населения;
- улучшение экологии в городах и рекреационных территориях;
- развитие индустрии активного отдыха и туризма.

В крупных мегаполисах Европы, США, Канады, Австралии (Амстердам, Лондон, Берлин, Копенгаген, Хельсинки, Стокгольм, Осло, Нью-Йорк, Торонто, Ванкувер, Сидней и др.) приняты городские и муниципальные программы развития велосипедного движения и повышения велокультуры в обществе. Жители этих городов используют велосипед для поездок на работу, в школу, поликлинику, магазины и др. бытовых целей и только около четверти поездок на велосипеде связано с активным отдыхом и туризмом.

Широкое проникновения велосипеда в повседневный быт является его доступность практически для всех возрастных категорий граждан.

Важной причиной широкой популярности велосипеда в развитых странах является относительная безопасность передвижения на велосипеде.

Специалисты считают, что феномен безопасности велосипедистов определяется интенсивностью велосипедного движения, велосипедной культурой населения и уровнем развития велосипедной инфраструктуры, чем выше эти показатели, тем безопасней велосипедистам на дорогах.

Таким образом, уровень развития велосипедного спорта в Российской Федерации в целом и, в частности, в г. Москве не соответствует его популярности в мире, возможностям воздействия на развитие двигательного потенциала и укрепления здоровья различных групп населения, значимости в олимпийском движении.

Выше приведенные материалы позволяют считать, что эффективное решение проблемы нравственного и физического оздоровления общества, особенно детей, подростков и молодежи предполагает разработку комплекса мер, осуществляемых заинтересованными министерствами и ведомствами ...г. Москвы, общественными и коммерческими организациями, отдельными

гражданами для обеспечения приоритетного развития велосипедного спорта на территории г. Москвы и формирования велокультуры москвичей.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В г. МОСКВЕ

Цель - увеличение численности москвичей, занимающихся физической культурой и спортом для поддержания высокого трудового потенциала и укрепления здоровья на основе развития массового велоспорта и велосипедной культуры в обществе, подготовка юных и квалифицированных спортсменов - резерва сборных команд г. Москвы и России по велосипедному спорту.

Основными задачами развития велосипедного спорта в г. Москве в период 2020 - 2024 гг. являются:

- формирование интереса разных категорий граждан г. Москвы к использованию велосипеда в повседневной жизни, занятиям массовым велосипедным спортом, велотуризмом, оздоровительного вело движения в рекреационных территориях на основе рациональной информационной политики, развитого календаря спортивно-зрелищных мероприятий и соревнований различного уровня;

- укрепление материально-технической базы и развитие инфраструктуры велосипедного спорта, строительство и реконструкция спортивных сооружений, трасс и велодромов для занятий различными видами велосипедного спорта, рекреационных территорий, велосипедных парков и городских веломаршрутов;

- создание частных и муниципальных клубов по разным видам велосипедного спорта, включая детско-юношеские и ветеранские объединения, а также велосипедных станции для массового, активного отдыха на рекреационных территориях;

- содействие созданию, реконструкции и оснащению современным спортивным инвентарем профильных учреждений спортивной подготовки и

отделений велосипедного спорта в спортивных школах разных видов и типов для подготовки спортивного резерва сборных команд г. Москвы и Российской Федерации;

- содействие обеспечению спортивных школ и клубов квалифицированными управленческими, тренерско-преподавательскими кадрами и вспомогательным персоналом;

- укрепление партнерских отношений между городскими и муниципальными органами управления, образовательными, коммерческими, общественными учреждениями и отдельными гражданами, заинтересованными в формировании велокультуры москвичей.

3. ЭТАПЫ, ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ

Реализация концепции развития велосипедного спорта в г. Москве на период до 2020 года предполагает три этапа:

1) *подготовительный* (2020-2021 годы) - включающий:

- проведение комплекса мер правового, организационно-методического, пропагандистского характера, направленных на обеспечение условий для реализации концепции;

- разработку программы развития велосипедного спорта в г. Москве;

- разработку системы мер, направленных на поддержку и популяризацию велосипедного спорта;

- разработку механизма взаимодействия и формирование партнерских отношений с заинтересованными в реализации Концепции городскими и муниципальными органами управления, образовательными, коммерческими, общественными учреждениями и отдельными гражданами;

- создание календаря городских и муниципальных спортивно-массовых мероприятий и соревнований разного уровня по видам велосипедного спорта;

- привлечение инвестиций для разработки проектной документации по

строительству и реконструкции спортивных сооружений, трасс и велодромов для занятий различными видами велосипедного спорта, рекреационных территорий, велосипедных парков и городских веломаршрутов.

Меры, принятые на первом этапе реализации настоящей Концепции позволят:

- разработать проекты нормативно-правовых актов, направленных на поддержку развития велосипедного спорта в г. Москве;
- создать современный информационный портал Федерации велосипедного спорта г. Москвы;
- наладить взаимодействие ФВСМ со средствами массовой информации, включая городские теле и радиостанции, для освещения городских вело проектов, спортивно-массовых мероприятий и соревнований по велосипедному спорту;
- создать информационный портал ветеранов велоспорта г. Москвы;
- усовершенствовать календарь спортивно-массовых мероприятий и соревнований разного уровня по видам велосипедного спорта и согласовать его с городскими и муниципальными органами исполнительной власти и другими заинтересованными организациями;
- разработать долгосрочную программу симпозиумов, конференций, фестивалей и других массовых мероприятий, направленных на поддержку и популяризацию велосипедного спорта;
- приступить к развитию волонтерского движения в среде любителей велосипедного спорта для обеспечения спортивно-массовых мероприятий и соревнований;
- разработать и согласовать с городскими и муниципальными органами исполнительной власти проектную документацию по строительству и реконструкции спортивных сооружений, велотрасс и велодромов, рекреационных территорий, велосипедных парков и городских веломаршрутов;

2) *реализационный* (2022-2024 годы) - направленный на реализацию мероприятий Концепции и разработанной на первом этапе Программы развития велосипедного спорта в г. Москве и включающий:

- увеличение объема научно-популярной и рекламной информации о целесообразности и эффективности использования велосипеда в повседневной жизни москвичей для оздоровления, активного отдыха, различных бытовых нужд;

- создание клубов любителей велосипедного спорта и активного отдыха, формирование активов в муниципальных округах из числа любителей велосипедного спорта, разрабатывающих и реализующих муниципальные программы спортивно-массовых веломероприятий;

- увеличение количества отделений по разным видам велосипедного спорта в учреждениях спортивной подготовки г. Москвы для привлечения к регулярным занятиям велоспортом детей и подростков, юношей и девушек;

- содействие развитию ветеранского спорта, путем организационно-правовой, методической и материально-технической поддержки спортивных клубов Ветеранов велосипедного спорта;

- расширение адресной помощи в оснащении современным инвентарем, оборудованием, транспортными средствами спортивных школ разных типов и видов, обеспечивающих подготовку спортивного резерва по видам велосипедного спорта для сборных команд г. Москвы и Российской Федерации г. Москвы;

- создание условий для привлечения к работе в учреждениях спортивной подготовки г. Москвы по велосипедному спорту наиболее квалифицированных тренеров и специалистов, разработка и реализация программ повышения квалификации тренерских кадров;

- разработку положения о профессиональных велосипедных командах г. Москвы, регламентирующих программу их деятельности и на этой основе

создание профессиональных команд по маунтинбайку и ВМХ;

- строительство закрытой от транспорта велосипедной трассы, протяженностью до 10 км, для тренировочной и соревновательной деятельности юных и квалифицированных спортсменов;
- строительство новых и реконструкцию имеющихся спортивных сооружений, велотрасс и велодромов, рекреационных территорий, велосипедных парков и городских веломаршрутов.

Меры, принятые на втором этапе реализации настоящей Концепции позволят:

- увеличить количество москвичей, регулярно использующих велосипед как транспортное и оздоровительное и рекреационное средство, снизить велотравматизм на городских автодорогах;
- развить систему клубного движения любителей велосипедного спорта;
- увеличить количество отделений, обеспечивающих тренировочный процесс по разным видам велосипедного спорта в учреждениях спортивной подготовки г. Москвы, количество юных и квалифицированных спортсменов на 10 - 15% по отношению к 2020 году;
- существенно увеличить количество и квалификацию штатных тренеров по разным видам велосипедного спорта в учреждениях спортивной подготовки г. Москвы;
- создать профессиональную команду «Москва» по маунтинбайку ВМХ;
- ввести в строй закрытую от транспорта велосипедную трассу, протяженностью до 10 - 12 км, для тренировочной и соревновательной деятельности юных и квалифицированных спортсменов;
- содействие в строительстве и разработке специализированных велотрасс, современного велотенка, рекреационных территорий,

велосипедных парков и городских веломаршрутов.

3) *корректирующий* (2024 г) - включающий мероприятия:

- по совершенствованию системы управления развитием велосипедного спорта в г. Москве;

- по анализу и корректировке действий, способствующих дальнейшему увеличению популярности у москвичей велосипеда как эффективного транспортного, оздоровительного и рекреационного средства, развитию разных видов велосипедного спорта, совершенствованию тренировочного процесса в учреждениях спортивной подготовки г. Москвы и системы подготовки спортивного резерва для сборных команд г. Москвы и Российской Федерации.

Реализация Концепции развития велосипедного спорта в г. Москве на период до 2030 года позволит сформировать и внедрить понятие велокультуры в общественное сознание жителей г. Москвы, значительно увеличить количество москвичей на регулярной основе занимающихся физической культурой и спортом, повысит качество подготовки спортивного резерва для сборных команд г. Москвы и Российской Федерации по разным видам велосипедного спорта.

Источниками финансирования расходов на реализацию Концепции развития велосипедного спорта в г. Москве на период до 2024года являются региональный бюджет, бюджеты муниципальных образований, физкультурно-спортивных организаций, благотворительных фондов и иные внебюджетные средства.